Sportul

PAGINA TURULUI CICLIST AL ROMÂNIEI

Ieri, pe străzile Capitalei și de-a lungul pitorescului traseu București—Poiana Brașov, zeci de mii de oameni au aplaudat efortul cicliștilor și spectaculozitatea cursei

VASILE TEODOR, CÎȘTIGĂTOR LA POIANA BRAȘOV, PREIA TRICOUL GALBEN GRAȚIE UNEI EVADĂRI SPECTACULOASE!

• Costel Cîrje, cel mai bun rezultat în circuitul bucureștean la contratimp

Bucurîndu-se de fastul — și el tradițional — al marilor întreceri rutiere, „Turul României" a plecat duminică dimineața în cea de a XIX-a expediție. Elegantul, și nu mai puțin frumosul, cartier bucureștean Balta Albă-Titan i-a primit pe cicliști cu entuziasmul tinereții sale. Deși scurtă (etapa a durat mai puțin de 40 de minute), întrecerea a fost spectaculoasă, dinamică. Pentru primul „tricou galben" s-au bătut în general oamenii care au printre calități și pe aceea de bun contratimpist de velodrom, cei care au evoluat în probele de urmărire individuală pe 4 000 m. Doi dintre tinerii noștri cicliști — membri ai echipei România-tineret — l-au contrat puternic pe favoritul nr 1 al competiției. **Costel Cîrje** a și reușit, de altfel, să-l întreacă (cu numai două secunde, este drept) pe **Vasile Teodor**, iar **Valentin Hoța** — clasat pe locul III — a avut o întîrziere de numai 4 secunde față de căpitanul primei noastre reprezentative.

Cursa n-a fost ușoară, în ciuda traseului redus. La ora dimineții aerul era „tare" — ne mărturisea aceasta Vasile Teodor și, sperăm, că nu era o scuză —, iar vîntul, pe unele porțiuni, destul de stînjenitor. Apoi, cele 6 viraje, dintre care trei în „ac de păr", au obligat la prudență. Cei care n-au ținut seama de acest deziderat au pățit ca George Negoescu. Intrînd prea tare, el a parcurs vreo 20—30 m în plus și, fără discuție, la cei 5,600 km, cît a măsurat traseul, aceasta a contat foarte mult.

Primul purtător al „tricoului galben" este Costel Cîrje. Sîntem convinși că victoria sa va avea asupra turului mai multă importanță decît o are, în general, un prolog. Tînărul învingător și-a pus — de la început — amprenta vîrstei sale asupra întrecerii. Or, tinerețea este sinonimă cu dorința de afirmare, cu curajul și combativitatea, cu inițiativa. Îi dorim întrecerii care a început azi să se afle sub această zodie!

În sfîrșit, ne vom exprima părerea că întregul pluton al rutierilor participanți la cea de a XIX-a ediție a „Turului României" a dovedit acuratețe în rulaj, o dorință manifestă de a-și pune în valoare calitățile. Disciplina de concurs a fost, de asemenea, la înălțimea așteptărilor.

★

BRAȘOV, 2 (prin telefon). Începîndu-și periplul, Turul României s-a deplasat de la București la Poiana Brașov, cale de 182 de kilometri. Această a doua etapă, parcursă de zeci și zeci de ori în competițiile cicliste interne și internaționale, nu prevestea nimic mai mult decît o primă luare de contact, o tatonare a forțelor. Și, totuși, ea ne-a adus o extraordinară evadare, care ar putea să-și pună amprenta pe întreaga desfășurare a cursei, să ne dea — încă de acum, de la primele secvențe — opțiuni serioase asupra învingătorului.

Vasile Teodor, acest demn urmaș al marilor noștri rutieri, un talent incontestabil, s-a impus astăzi, nu numai prin forță ci și prin inteligență. El a judecat cursa ca un veritabil maestru al pedalei, a lăsat să-i treacă printre degete evadări pe care nu le-a creditat cu șanse, dar a fost atent și a „explodat" exact atunci cînd trebuia, cînd plutonul — secătuit de numeroasele acțiuni ale unor rutieri ce doreau să-și arate încă de la primele secvențe spiritul combativ — accepta o perioadă de acalmie pentru refacerea puterilor. Și-a ales colegii de acțiune pe sprînceană și a pornit cu încredere spre realizarea unei isprăvi ce va rămîne, sigur, în istoria ciclismului nostru. Cînd și-a dat seama că plutonul nu reacționează, a organizat totul pentru ca distanța să se mărească continuu, pentru ca reușita să fie deplină. Urcînd pe Posada sau coborînd serpentinele Timișului, el a fost în permanență atent, s-a supravegheat și i-a supravegheat pe colegii săi de acțiune, pentru ca ghinionul să nu-i arunce bețe în roate, să nu se producă accidente. Și, apoi, cînd a venit urcușul către Poiana, s-a dezlipit de ei, așa cum numai Hezard o mai făcuse pe șoselele noastre în Turul României, vrînd parcă să ne arate tuturor că talentul său, pregătirea excelentă îi dădeau dreptul la o victorie. Așa se face că **Vasile Teodor** a sosit pe stadionul atletic din Poiana Brașov la peste două minute față de cel de-al doilea clasat și la aproape cinci de un prim pluton urmăritor.

Aplaudată de numeroșii spectatori de pe stadion, victoria lui Vasile Teodor este cea mai frumoasă din cariera sa sportivă și una dintre cele mai valoroase din ciclismul nostru. Este posibil ca Vasile Teodor, care va prelua aici la Brașov tricoul galben, să-l poarte pînă la București, dar este de asemenea — posibil, e drept, mai puțin, să-l și piardă, în cei peste 1 000 de kilometri pe care îi mai avem de parcurs în această a XIX-a ediție a Turului României. Indiferent de rezultatul final, cursa de duminică a lui Vasile Teodor rămîne memorabilă, o secvență de mare frumusețe, un start de foarte bun augur.

...Din București caravana a plecat la ora 13,15, pe un timp frumos, cu temperatură plăcută și adieri răcoritoare. Startul a fost furtunos. Încă la Otopeni, un grup masiv (28 de rutieri) se detașa de restul alergătorilor. Regruparea s-a făcut numai după cîțiva kilometri, dar o nouă tentativă, de această dată inițiată de alergătorii Radilov, Kovacs, Cendroni, Cigler, Bădilă și Vizitiu, care părăsesc plutonul la Tîncăbești încercîndu-și forțele, este și ea anihilată de plutonul ce, deocamdată, nu acceptă nimic. **Sprintul din Ploiești este cîștigat de Bădilă,** urmat de Ilie și Vizitiu.

Caravana se îndreaptă spre Băicoi, și înregistrăm un nou grup de fugari, care numără 11 concurenți. Lor li se adaugă, după puțin timp, alți 7. Evadarea, gîndim noi, n-are nici o șansă, pentru că din prima echipă a României iese doar un singur rutier (Ion Cernea), iar din cea de tineret doi. Formația Bulgariei are trei concurenți. Atacul cicliștilor români, pe care îl așteptăm, se declanșează imediat, sub impulsul lui Vasile Teodor, Costel Cîrje — purtătorul tricoului galben — și Vasile Selejan. Se produce regruparea și aproape simultan o nouă detașare.

De data aceasta asistăm la acțiunea care va determina configurația clasamentului etapei și, poate, va influența turul în întreaga sa desfășurare. Pornesc Vasile Teodor, Ion Cernea, Constantin Gonțea, Ștefan Ene, Costel Cîrje, Gheorghi Dimitrov și Petre Dolofan. Sîntem în dreptul kilometrului 77 și cu 11 kilometri mai departe grupul fugarilor are de acum două minute avans față de plutonul al doilea și aproape trei față de grupul masiv. Avansul crește rapid, pe de o parte datorită energiei cu care Vasile Teodor și colegii săi pedalează pentru creșterea substanțială a avantajului, iar pe de altă parte din cauza lipsei de coordonare a activității plutonului urmăritor.

Pe Posada, la primul urcuș, așa cum făcuse puțin mai devreme Petre Dolofan, Constantin Gonțea, secătuit, rămîne, lăsînd grupul fruntaș să ruleze mai departe, în numai cinci oameni. **Cățărarea este cîștigată de Vasile Teodor** și cînd se împlinesc trei ore de la plecare socotim că am parcurs 112 kilometri. Ne oprim la Bușteni pentru a arunca o privire asupra cursei. În urma celor cinci fugari se află Constantin Gonțea, la 2:45 (un arbitru ne semnalează însă că s-a „ajutat" cu o mașină), la 4:35 italianul Camilletti, la 5 minute un grup de patru rutieri, iar la 5:45 plutonul. În timp ce alergătorii care se află în urmărirea fugarilor se grupează, cei care acționează sub conducerea lui Vasile Teodor continuă să cucerească avans apreciabil. În Brașov el se ridică la aproape 7 minute!

Urcușul spre Poiană ne dezvăluie un Vasile Teodor la fel de proaspăt ca la început, un om decis să-și joace șansa pînă la ultimul metru al cursei. Profitînd și de faptul că mai tinerii săi colegi de echipă sau numai de evadare n-au avut precauția să se alimenteze pe traseu, el se detașează văzînd cu ochii, dispare pe serpentine, lăsîndu-i pe ceilalți să se „chinuie". Costel Cîrje va plăti, de altfel, scump lipsa sa de experiență, rămînînd chiar și în urma plutonului și risipind ceea ce cîștigase într-un efort de peste 100 de kilometri, susținut într-o evadare ce putea să-i aducă, la 21 de ani, consacrarea. Nici ceilalți nu-i rezistă dezlănțuitului Vasile Teodor, care intră pe stadionul atletic cu un avans greu de imaginat pentru cei ce n-au urmărit această etapă din caravană.

Vasile Teodor este un rutier experimentat, care și-a creat bagajul de cunoștințe în numeroase competiții interne și internaționale. Puțini l-ar fi crezut cu atîtea disponibilități cu un curaj atît de mare, capabil să atace decisiv de la începutul cursei, să mizeze atît de mult pe cartea unei singure evadări. Poate că vîrsta nu aduce numai maturitate, înțelepciune, ci și un plus de curaj.

Să-i mulțumim lui Vasile Teodor pentru superbul spectacol pe care ni l-a oferit în această etapă a Turului României și să păstrăm speranța că nu va fi singura de pe întregul traseu.

Hristache NAUM

Pe panglica de asfalt dintre București și Brașov.

Foto: Dragoș NEAGU

ÎNVINGĂTORII...

COSTEL CÎRJE este component al clubului **Dinamo București** din anul 1971. În vîrstă de 21 de ani(s-a născut în București, la 11 aprilie 1952), a început să practice ciclismul din 1968, în cadrul Școlii sportive nr. 1, sub conducerea antrenorului Constantin Baciu. În afara multelor succese obținute la juniori, Costel Cîrje a obținut anul trecut trei titluri de campion național: unul individual, la 4 000 m urmărire, și două cu echipa Dinamo, la urmărire 4 000 m și 100 km fond-șosea, contratimp.

Iată ce ne-a declarat, la cîteva minute după anunțarea victoriei sale primul purtător al „tricoului galben": **„Am pășit — cum se spune — cu dreptul în „Turul României". Faptul mă bucură și îmi dă speranțe pentru realizarea unei comportări meritorii de-a lungul întregii competiții. Știu însă că această dorință o au toți tinerii mei adversari, „Turul României" fiind un excelent prilej de afirmare și de consacrare. Pentru moment nu-mi doresc decît victoria și într-o etapă „serioasă", de șosea..."**

VASILE TEODOR este — la cei 26 de ani ai săi (s-a născut la 16 august 1947, în orașul Ploiești), — unul dintre cei mai buni cicliști români la această oră. Activează la clubul Dinamo București. A început să practice ciclismul de la 10 ani, la Petrolul Ploiești, unde l-a avut ca antrenor pe Sima Zosim. Cucerirea a 17 titluri de campion național, cîștigarea de două ori a „Cupei Voința" și de tot atîtea ori a „Cursei Munților" — cîteva dintre succesele sale — constituie pentru cariera lui o performanță greu egalabilă. **„Am avut o zi extraordinară** — avea să ne spună învingătorul din Poiana Brașov — **și nu puteam pierde etapa. Am început să cred aceasta imediat după Ploiești, dar am fost convins în momentul cînd am atacat, de unul singur, urcușul Brașov-Poiana. Atunci i-am simțit pe tovarășii mei de evadare obosiți și am fost obligat... să-i părăsesc. A fost foarte greu, epuizant chiar, dar cu atît mai frumos, căci îmi plac enorm cursele de unul singur. Atunci lupt cu mine însumi și dau totul".**

Radu TIMOFTE

O ETAPĂ DE VIS

De fapt, filmul acestei după amieze pe roți între Casa Scînteii și Poiana Brașov seamănă cu un vis — absurd prin realismul detaliilor, neverosimil de precis, cu un deznodămînt pe cît de logic, pe atît de uluitor.

Totul a fost ciudat, încă de la început: startul aminat cu o oră din rațiuni tehnice, zăpușeala de miez de vară care ne-a însoțit pînă în pridvorul Bucegilor, la Sinaia, unde am trecut brusc într-un alt anotimp — primăvară timpurie, sau toamnă pe sfîrșite, sau nici una nici alta, adiind a zăpadă...

Și ploaia, care pîndea mereu după colț, și hărțuielile — declanșate încă din primii kilometri, ca fulgerul unei furtuni ce se adună la orizont, dar nu se îndură să izbucnească — tentative impregnate de duhul aventurii, pe care nimeni nu le ia tocmai în serios, pentru că, oricum, e cam devreme, iar această belalie are un aer prea jucăuș ca să ne poată rezerva cine știe ce evenimente decisive...

Noi, cei din caravana motorizată, ne tot întrebam cînd (și dacă) va veni evadarea cea bună, escapada cu sorți de izbîndă — așa cum se întreabă și cicliștii și antrenorii și oficialii, dar nimeni nu crede că totul se întîmplă aievea, chiar atunci cînd într-adevăr se întîmplă. Nu crede nici favoritul nr. 1, poate fiindcă toate s-ar potrivi prea bine, prea i-ar veni „ca pe tavă" această ocazie rarișimă, cum nu ne-a fost dat să vedem în 25 de ani de zig-zag între plutoane, pe ruta între Dîmbovița și Timpa...

Și totuși, în ciuda senzației de reverie, de „prea frumos să fie adevărat", de vagă amețeală — plăcută, nici vorbă, pentru beneficiari — care ne încearcă privind cum cresc vertiginos timpii înscriși pe tablele arbitrilor, avansul celor din frunte atinge proporții fabuloase, în timp ce ei pedalează relativ lejer, fără eforturi vizibile, urmați din ce în ce mai departe de un pluton placid, fără nerv, ca un balaur astenic...

La capătul de sus al etapei un public bine odihnit întîmpină călduros pe învingător, în magnifica panoramă a crestelor surîzătoare. Postăvarul, în centru, pare un trofeu de argint pe care Teodor Vasile poate să-l ducă liniștit în camera lui de hotel, în noaptea aceasta calmă, în ceea ce-l privește, după o etapă de vis...

DAN DEȘLIU

CARAVANA A PORNIT...

Fascinant spectacol, cel al unui mecanism viu care se pune în mișcare, antrenînd nu numai propria sa alcătuire, ci și o masă umană tot mai interesată, cu fiecare moment în devenire. Așa a pornit și Turul României în cea mai proaspătă dintre edițiile sale. Duminică dimineață, în cartierul Balta Albă, bucureștenii matinali au venit să vadă o nouă cursă în circuit, care era doar o mostră a ceea ce turul poate oferi. Pentru ultima oară, cicliștii și-au încercat parcă forțele într-o întrecere cu sine, pentru a putea ataca mai bine întrecerea colectivă, pe echipe, impusă de o asemenea competiție. Cursa contracronometru de dimineață — menită doar să dea, conform tradiției, un prim „tricou galben" — a adus în prim-planul festivității din Piața Scînteii, la orele prînzului, un nume mai puțin cunoscut: tînărul Costel Cristian Cîrje, fiul unui maistru constructor și al unei casierițe, gingaș și blînd la chip, parcă firav la trup, în țesătura de șofran a liderului.

Natura a fost generoasă cu prima zi a Turului României. Cerul s-a zburlit uneori, capricios și schimbător, dar a fost clement, scutindu-ne de ploaie. Natura, însă, completată cu manifestări sărbătorești exterioare, a integrat și oamenii, mulțimile fremătătoare, care au făcut gard viu în jurul traseului nostru. La Ploiești, două imense pancarte pe bulevardul principal al orașului urau succes cicliștilor. Oamenii nu fac decît la bucurie asemenea gesturi...

Turiști, motorizați sau nu, vilegiaturiști din admirabilele stațiuni climaterice de pe nu mai puțin splendida vale a Prahovei, au celebrat trecerea caravanei cicliste, nu numai cu o curiozitate firească, ci și cu gîndul la frumusețea actului sportiv și, fără îndoială, cu o arvună morală plătită exercițiului fizic, pe care nu puțini dintre ei îl vor adopta. Am zărit și mulți spectatori străini, cum au fost automobiliștii bulgari care l-au aclamat în goana bicicletei pe compatriotul lor Radilov.

Caravana noastră a părăsit Capitala la ora 13,15, avînd în frunte „tricoul galben" și în coada plutonului pe „vulpoiul" Constantin Ciocan. Etapa, care ne-a dus pînă în raiul de pajiști al Poienii Brașov, a fost plină de virtuți spectaculare. În ciuda unei anodine tradiții de „pașnic armistițiu" pe acest parcurs, schimbările dese de configurații din pluton, tentativele de evadare care s-au înlănțuit au transformat cursa într-o admirabilă întrecere încununată de atacul vehement, sigur, precis, fără drept de replică al asului nostru Vasile Teodor, care ne-a prilejuit astfel vizionarea unui tablou cu totul inedit în ciclismul românesc: tricoul tricolor adăugat tricoului galben, sub cununa din frunze de stejar, cu care ingenioșii organizatori brașoveni au dotat victoria în etapă. E locul aici să subliniem și efortul generos de a saluta ciclismul în general, pe care îl săvîrșește — cu consecvență — fabrica de ciocolată din Brașov.

Fanfara militară care ne-a întîmpinat pe stadionul montan din Poiana Brașov, vegheat de umbra amurgului și de falnici brazi, în vecinătatea cabanelor și a telefericului, a rotunjit cu armonii muzicale elogiul cuvenit primei zile, fermecătoare, a Turului României.

Victor BANCIULESCU

REZULTATE TEHNICE

CLASAMENTUL INDIVIDUAL AL ETAPEI A II-A:

1. **VASILE TEODOR (România)** a parcurs 182 km în 4h 55:22, medie orară 37 km, 2. **Ion Cernea (România)** 4h 57:49, 3. **Gheorghi Dimitrov** (Bulgaria) 4h 57:55, 4. Ștefan Ene (Steaua) 5h 00:06, 5. Vasile Selejan (România) 5h 00:18, 6. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni), 7. Mario Faustini (Italia), 8. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj), 9. Rinaldo Camilletti (Italia), 10. Koliu Vasilev (Bulgaria), 11. Renato Cangini (Italia), 12. Eugen Dulgheru (România tineret), 13. Andrei Kertesz (C.S.M. Cluj), 14. Nicolae David (România), 15. Mihai Hrisoveni (România tineret) — toți același timp, 16. Costel Cîrje (România tineret) 5h 00:46, 17. Nicolae Gavrilă (Steaua) 5h 01:28, 18. Gavril Marton (C.S.M. Cluj), 19. Vasile Burlacu (Olimpia), 20. Valentin Hoța (România tineret) — același timp. În cursă au mai rămas 58 de alergători (au abandonat Ștefan Popescu — Voința București și Costel Vizitiu — CIBO Brașov).

CLASAMENT PE ECHIPE: 1. **ROMÂNIA** 14h 52:30, 2. **Bulgaria** 15h 00:07, 3. **Italia** 15h 00:54, 4. România tineret 15h 01:22, 5. C.S.M. Cluj 15h 02:04, 6. Steaua 15h 03:19, 7. Metalul Plopeni 15h 04:58, 8. Voința București 15h 14:29, 9. Olimpia București 15h 16:19, 10. Dinamo București 15h 17:23, 11. CIBO-Brașov 15h 23:53, 12. Iugoslavia 15h 33:58.

CLASAMENT CĂȚĂRĂTORI: 1 **Vasile Teodor (România)** 30 p, 2—3. Ștefan Ene (Steaua) și Ion Cernea (România) 13 p, 4—5. Gheorghi Dimitrov (Bulgaria) și Costel Cîrje (România tineret) 12 p.

CLASAMENT SPRINTERI: 1. **Vasile Teodor (România)** 15 p, 2. Ion Cernea (România) 7 p, 3—4. Gheorghi Dimitrov (Bulgaria), și Ștefan Ene (Steaua) 6 p, 5. Mircea Bădilă (CIBO Brașov) 5 p.

CLASAMENTELE ETAPEI I (5,6 km, contracronometru).

INDIVIDUAL: 1. Costel Cîrje (România tineret) 7:47,2. Teodor Vasile (România) 7:49, 3. Vasile Hoța (România tineret) 7:53, 4. Viorel Murineanu (Dinamo) 7:56, 5. Nicolae Andronache (România) 7:59, 6. Vasile Selejan (România) 8:02, 7. Nicolae David (România) 8:02, 8. Marian Ferfelea (Steaua) 8:03, 9. Ștefan Ene (Steaua) 8:03, 10. Nicolae Gavrilă (Steaua) 8:04, 11. Mircea Bădilă (CIBO Brașov) 8:07, 12. Mircea Romașcanu (Dinamo) 8:08, 13. Ion Cernea (România) 8:09, 14. Mihai Hrisoveni (România tineret) 8:09 15. Eugen Imbuzan (C.S.M. Cluj) 8:10, 16. Alexandru Zaroschi (Metalul Plopeni) 8:10, 17. Teodor Drăgan (Voința București) 8:11, 18. Valentin Ilie (Dinamo) 8:13 19. Constantin Tănase (România tineret) 8:13, 20. Eugen Dulgheru (România tineret) 8:14.

PE ECHIPE: 1. România tineret 23:49, 2. România 23:50, 3. Steaua 24:10, 4. Dinamo 24:17, 5. C.S.M. Cluj 24:41, 6. Metalul Plopeni 24:52, 7. Voința București 24:56, 8. CIBO Brașov 25:02, 9. Bulgaria 25:10, 10. Olimpia 25:12, 11. Iugoslavia 25:18.

AZI ȘI MÎINE

ETAPA A III-A (LUNI)

Brașov — Tg. Mureș, 170 km. **Startul** la ora 12,20, din fața Casei Armatei; **sosirea** în Piața Trandafirilor din Tg. Mureș, în jurul orei 17. **Orarul cursei:**

Feldioara	12,55	Sighișoara	15,23
Rotbav	13,00	Hetiur	15,44
Măeruș	13,12	Nadeș	15,51
Fîntîna Albă	13,30	Tigmandru	15,58
Hoghiz	13.52	Chendu	16,09
Rupea	14,03	Bălăușeri	16,18
Fișer	14,16	Acățari	16,44
Bunești	14,30	Tg. Mureș	17,00
Mihai Viteazul	14,43	**Punct de sprint:** Rupea și Sighișoara. **Puncte de cățărare:** Măeruș-Fîntîna Albă, Bălăușeri și Acățari.	
Vînători	15,05		
Albești	15,12		

ETAPA A IV-A (MARȚI)

Tg. Mureș — Cluj, 107 km. **Startul,** la ora 13,50, din centrul orașului; **sosirea** pe stadionul Municipal din Cluj, în jurul orei 16,45. Orarul cursei:

Tg. Mureș	14,05	Luna	15,26
Ungheni	14,12	Cîmpia Turzii	15,35
Recea	14,18	Turda	15,50
Sînpaul	14,25	Tureni	16,00
Ogra	14,34	Vilcele	16,11
Cipău	14,38	Feleac	16,21
Iernut	14,42	Cluj	16,45
Luduș	15,03		
Chetan	1513	**Puncte de sprint:** Cîmpia Turzii și Turda. Puncte de cățărare: Luduș și Feleac.	
Hădăreni	15,15		
Luncani	15,22		

ETAPA A V-A (marți)

Circuit în Cluj, 26,6 km (14 ture a 1,9 km). Startul la ora 19,30 în apropierea stadionului Municipal unde va avea loc și sosirea.

RETROSPECTIVA (II)

Caravana ciclistă a poposit pentru prima oară în Tg. Mureș, într-o zi de toamnă din anul 1946. Primul a sosit iugoslavul Augustin Prosinek (care participase în „Turul României" și în 1936, pe cînd avea 20 de ani). El a parcurs un drum aproape impracticabil, lung de 104 km (cu 24 km pe oră) de la Făgăraș la Tg. Mureș. Trec opt ani și, în 1954, orașul, deși programat inițial drept capăt de etapă al lungii „secvențe" P. Neamț — Tg. Mureș (peste 200 km), nu are șansa să vadă finalul etapei, căci cursa este oprită la Toplița, din pricina viscolului, deși era la începutul lui octombrie. După transbordare, Tg. Mureș devine oraș-start în etapa a șasea, spre Cluj.

După patru ani, în 1958, Gabriel Moiceanu, purtătorul tricoului galben, obține a doua victorie de etapă (45 km contratimp individual pe șoseaua Tg. Mureș — Reghin — Tg. Mureș, cu 39,720 km/h) din acea ediție, pe care o și cîștigă. Pînă la sfîrșitul „carierei" cicliste, G. Moiceanu avea să totalizeze 13 victorii de etapă în „Turul României", clasîndu-se astfel pe locul 2, după Marin Niculescu, cu 14 victorii. Din nou trec opt ani și, în 1966, entuziaștii mureșeni asistă la desfășurarea etapei contratimp individual, Tg. Mureș — Acățari — Tg. Mureș (28,600 km) cîștigată, cu 41,500 km pe oră, de masivul Ion Cosma, care-l învinge clar pe olandezul Vianen, favoritul „secvențel" Un an mai tîrziu, în 1967, C. Grigore, pe ruta Brașov — Tg. Mureș, învinge cu 41 km/h, urmat de Borschel (R.D.G.), Stawholm (Danemarca) și N. Ciumeti, iar în 1968, minusculul pedalor, Vasile Selejan, își adjudecă victoria în etapa ultrarapidă: Toplița — Tg. Mureș, 101 km, acoperiți cu 45.500 km/h.

Emil IENCEC

TURNEUL DE LA FOREST HILLS A INTRAT ÎN A DOUA SĂPTĂMÎNĂ

Laver, Panatta, Pasarell, Țiriac — eliminați

NEW YORK, 2 (Agerpres). — Surprizele continuă la Forest Hills, unde se desfășoară campionatele internaționale de tenis ale S.U.A. După eliminarea lui Ilie Năstase, un alt mare favorit, australianul **Rod Laver** a fost scos din cursă. În turul trei, tînărul jucător indian **Vijay Amritraj,** revelația acestui sezon, l-a învins pe Laver cu 7—6, 2—6, 6—4, 2—6, 6—4.

Alte rezultate din proba de simplu bărbați: **Newcombe** (Australia) — **Țiriac** (România) 7—6, 6—3, 6—4; **Richey** (S.U.A.) — **Ramirez** (Mexic) 6—2, 6—4, 6—7, 7—6; **Okker** (Olanda) — **Gottfried** (S.U.A.) 6—4, 3—6, 6—3, 6—4; **Connors** (S.U.A.) — **Pasarell** (Porto Rico) 6—3, 6—4, 6—7, 6—2; **Rosewall** (Australia) — **Kamiwazumi** (Japonia) 7—6, 6—1, 6—1; **Stone** (Australia) — **Panatta** (Italia) 7—5, 6—7, 4—6, 6—3, 6—4; **Pattison** (Rhodesia) — **Owens** (S.U.A.) 6—3, 6—4, 6—2.

TELEX

■ **Proba de obstacole** din cadrul concursului internațional de călărie de la St. Gall (Elveția) a fost cîștigată de englezul David Broome, pe calul „Bally Willwill". El a parcurs traseul în lungime de 600 m, cu 12 obstacole, în 69,8. Pe locurile următoare s-au clasat italianul Mancinelli („Ambasador") — 73,3 și elvețianul Fuchs („Ballymena") — 73,5.

■ **Turneul internațional de tenis de la Katowice** a programat semifinalele probelor de simplu: Nowicki (Polonia) — Vedan (Cehoslovacia) 6—3, 6—2, 6—4; Egorov (U.R.S.S.) — Kukal (Cehoslovacia) 6—8, 12—10, 6—4, 6—4. La feminin: Wieczorek (Polonia) — Kojeluhova (Cehoslovacia) 0—6, 6—4, 6—3; Kral (Polonia) — Gramaturova (U.R.S.S.) 5—7, 6—3, 8—6.

■ **Cursa ciclistă internațională** desfășurată la Cosne sur Loire s-a încheiat cu victoria rutierului francez J. P. Danguillaume, cronometrat pe distanța de 260 km în 6 h 33:08. În același timp cu învingătorul au sosit compatrioții săi Raymond Poulidor, Serge Lapebie și Michel Perin.

AGENDA SĂPTĂMÎNII

3—9	TENIS	Continuă campionatele internaționale ale S.U.A., la **Forest Hills.**
4—11	YACHTING	C.M. clasa Tornado, la **Toronto.**
4—14	VOLEI	C. E. juniori (masculin și feminin), în **Olanda.**
5	FOTBAL	U.R.S.S. — R.F. Germania (amical), la **Moscova.**
5—9	CĂLĂRIE	C.E., la **Kiev.**
	PENTATLON MODERN	C. M. (seniori), la **Londra.**
6—16	LUPTE	C.M. (libere și greco-romane), la **Teheran.**
7—9	ATLETISM	Finala Cupei Europei pe echipe (masculin și feminin), la **Edinburgh** (Scoția).
8	FOTBAL	Franța — Grecia (amical), la **Paris.**
9—14	YACHTING	C.M. clasa Flying Dutchman, la **Rochester** (S.U.A.).
9	FOTBAL	Preliminariile C.M.: Argentina — Bolivia (gr. II sud-americană), la **Buenos Aires**; U.R.S.S. — Chile (meci-tur de baraj, gr. IX și III sud-americană), la **Moscova.**
	CICLISM	„Criteriul asilor", în **Franța.**
	AUTO	Marele Premiu al Italiei (formula I), la **Monza.**

Redacția și administrația: București, str. Vasile Conta nr. 16; telefoane: centrală 11.10.05, secția corespondenți 11.51.09, interurban 72 și 286; telex: sportrom buc. 180, Tiparul „I. P. „Informația", București 40.369